

Äänekosken kaupungin strategiaan liittyviä asioita ja suunnitelmia. Aiheita mm. yhteisiin ”seminaareihin” naapurikuntien ja kaupunkien kanssa.

KEITELE-JÄRVI JA SEN LÄHIYMPÄRISTÖ

1. Vesien puhtaus ja veden käyttö talousvesinä ja teollisuuden käytössä
(Veden puhtaus seurannassa Kolimajärvessä yhdessä Jyv:län yliopiston kanssa)
Kivijärvi, Kinnula ja Kannonkoski Huopanan ja Keihärinkosken kautta yhteydessä Keitele-järveen (osa Kivijärvestä pahoin suoperäisen humuksen pilaama)
2. Vapaa-ajan vietto : vesiliikenne , retkeily , satamat ja satamapalvelut
Loma-ajan asuminen / mökkeily ja palvelut
Vapaat rantautumiseen tarkoitettut alueet retkeilyä varten
EU-alueen markkinointi mm. kanoottiretkeilyä varten
Uusi alueen kartoitus valmis
Luotsitoiminta
3. Ammattikalastus ja satamat
Vapaa-ajan kalastus ja satamat veneiden laskupaikkoina
- 4 Järvialueen eläimistö ja kasvit (mm. kalasääksen pesintä)
5. Yhteistyö alueen kuntien kanssa : Viitasaari, Konnevesi, Vesanto ja Pihtipudas
(Kolimajärvi-Kärnä-Kymönkoski)
Yhteistyö kanavareitin varrella olevien kuntien Rautalammen, Tervon, Keiteleen ja Pielaveden kanssa (Karttula ja Suonenjoki myös reitin varrella ja Laukaa naapurina eteläpuolella)
Taataan kanavaliikenteen kehitys ja satamien palvelut mahdollisten uusien hankkeiden toteutuessa uusiutuvan energian käytön lisääntyessä ja vaatimusten kasvaessa vesiteiden kuljetusjärjestelmän suuntaan. Antaa paljon työtä!
6. Suojeltavat kohteet, erityiset kokonaisuudet vesireitin varrella, joita on useita.
Esimerkiksi Karttuselän Ahkiosaaret sekä Siitin ja Kuutin saaret. Myös maa-alueiden vaihtoa mahdollisesti Viitasaaren kanssa kuten aiemminkin Niininiemen kohdalla.

SAARIJÄRVI-VESIREITTI

1. Kuntien ja kaupunkien yhteistyö Kyyjärven, Karstulan, Saarijärven ja Laukaan kanssa
 - vesien puhtaus ja puhdistustoimet suojatoimineen ja rahoituksineen
 - soiden kuivatus ja turpeennosto sekä soiden suojelu ja ennallistaminen
 - alueen elinkeinotoiminta ja sen vaikutus luontoon
 - asuminen elinkeinoineen ja mökkeily
 - vapaa-ajan toiminta mm. virkistys, retkeily ja koskireitin kanoottiturheilu
 - Äänekosken kaupungin kannalta reitin tärkeiden eteläpuolisten järvien Summasjärven, Kiimasjärven, Naarajärven ja Kuhnamon vesien puhtauden seuranta. Hietaman jokireittiä myös seurattava.

MAASEUTUASUMINEN

Maaseudun maisemallisuuden ja maaseudun kulttuurin säilyttäminen

- kulttuuri, historia, elinkeinotoiminta ja tiestö (esim. Sumiaisten ja Liimattalan tiet Ala-Keitele-järven ympärillä arvokas kokonaisuus)
- maisemallisesti arvokkaita yhtenäisiä maaseutualueita löytyy vielä mm. Koivistossa, Hietamalla, Liimattalassa ja Kalaniemen-Räihän sekä Sumiaisten alueilla
- elinkeinotoiminta alueella
- kaavoitustoimet ja rahoitus tukemaan maaseudun elinkeinon harjoittamista ja asumista

ÄÄNEKOSKEN VAPAA-AJAN KÄYTTÖÖN TARKOITETUT ULKOILUREITIT

Kaupungin alustavasti omaan käyttöön tarkoitettua suunnittelua vapaa-ajan ulkoilureiteistä. Seuraavat reitit aluevarauksineen tarkastelun kohteeksi:

- Äänekosken keskusta/ Ääneniemi - Kovalan alue - Paatela
- Paatela – Pörrinsalmi (uusilta asuinalueilta klv Kapeenkosken maisemiin)
- Äänekosken Piilolanniemi – Kotakennäänsalmi
- Likolahti – Mämme
- Hirvaskangas – Suolahti / Kaura-aho (kevyenliikenteenväylä=klv)
- Suolahti / Kaura-aho – Suolahti / hautausmaa Korkeakosken tienhaara (klv)

ÄÄNEKOSKEN KESKUSTA-ALUEEN RAKENTAMINEN

Keskusta-alueen suunnittelussa kaupunkikuvaa parannettava. Matalat rakennukset vievät tilaa ja täyttävät kaupungin pienen keskusta-alueen. Teollisuusmaiset rakennukset ja hallit kuuluvat kaupungin reuna-alueille mieluummin kokonaisina ryhmittymisinä eikä nauhamaisena ketjuna kaupungin halki.

Äänekosken paperiteollisuus ja sen vetämänä muukin teollisuustuotanto kasvaa. Kasvava tuleva ja lähtevä liikenne tehtaille on suunniteltava uudelleen. Aiemmin esitetty mm. tehtaalle menevän raskaan liikenteen siirtämistä rautatien varteen ja tehdasalueella haarautumista eri tehdasyksiköihin.

ÄÄNEKOSKEN ELINKEINOELÄMÄ

Tulevaisuuden haasteet on otettava vastaan nyt!

Paperiteollisuus satsaa tuotantaansa. Pienillä ja keskisuurilla teollisyrittäjillä on asiat välillä paremmin, mutta apuja kaivataan.

Varsinkin metalliteollisuudessa on hiljaisempaa. Apua olisi varmasti Saarijärven ja POKE:n yhteistyömallista. Nyt olisi Äänekoskella pohdittava koulutuksen, yritysten ja kaupungin yhteistyötä. Koulutuksen tarve/ vastaavuus ja uudet haasteet, työntekijöiden saaminen ja yhteistyö yritysten kanssa ovat keskeisiä tekijöitä mahdollisten uusien tulevien hankkeiden toteutumisen varmistamiseksi. Myös ympäristötekijät huomioitava.

4-TIE : ÄÄNEKOSKI KESKELLÄ SUOMEA RISTEYSKOHDASSA
ITÄ-LÄNSI (JOENSUU-VAASA/KOKKOLA) JA ETELÄ-POHJOINEN (HELSINKI-
ROVANIEMI) - ERILAINEN PÄTKÄ VALTATIE 4:Ä

Hyvällä suunnittelulla on mahdollista saada aikaan erilainen ja näyttävä 4-tien osuus Äänekosken kohdalla. Maisemat, paljon siltoja ja mäkiä sekä suuria risteysalueita kiertoliittymineen. Useita järvinäköaloja. Pysäköintipaikkoja rakennettava (1-2) esittelytauluineen tien varteen.

Suuria risteyskohtia alueella ovat mm. Hirvaskangas, Honkola ja Äänekosken Kotakennänsalmi. Nopeita ratkaisuja liikenteen kasvamisen takia vaativat Honkolan ja Kotakennänsalmen risteykset. Liikenteen sujuvuuden kannalta on hyvä, että tulevaisuudessa liikenne johdetaan 4-tieltä etelästä ja pohjoisesta erikseen Äänekosken kaupungin keskustaan.

Yhteistyötä tarvitaan Laukaan, Uuraisten, Saarijärven ja Viitasaaren kanssa liikenneasioiden merkeissä. Liikenteen yksi huomionarvoinen tekijä on myös 4-tien poikki kulkeva Sininen tie.

Aiemmin mm. 4-tie toimikunta(Äänekoski) on ollut mukana 4-tien linjausvaihtoehdoista keskusteltaissa. Kävipä toimikunta puhumassa Eduskunnassa asti. Silloin tiehallinto oli siirtämässä 4-tien linjausta Vehniän alueella nykyisen tien itäpuolelle mäkien päälle uuteen käytävään. Samoin Äänekosken kohdalla suurinta haittaa ryhmän mielestä oli siirtää linjaus Tärntämäen taakse sen länsipuolelle, jonne oli vähän aiemmin kaupunki kaavoittanut lisää asutusalueita. Silloin tehtiin mm. laskelmia (ympäristösiht. Timo Linnatsalo) kuinka paljon kustannuksia tulisi lisää kasvavasta tiekilometrien lisäyksestä. Asia hautautui mahdottomuuteensa ja mm. Vehniän alueen asukkaiden vastustukseen.

Äänekoskella on ihmetelty kuinka Äänekosken ja Suolahden suuri teollisuuskertymä tehtaineen ei ole aikojen kuluessa saanut tiestöään parempaan tasoon 4-tien kohdalla niin kuin ei alempitasoisten ja kantateiden suhteenkaan. Ei edes ehdotuksia tiemäärärahojen saamisesta teiden parantamiseen ole kuulunut. Teollisuuden tarve parempien ja turvallisten liikenneyhteyksien luomiseksi on ollut selviö jo vuosikymmeniä.

Jyväskylän alue on vienyt lähes kaikki tiemäärärahat. Kaupunkimme edustajat ovat nöyryyneet Maakuntaliiton kokouksissa aina vaan Jyväskylän omien kasvavien vaatimusten edessä. Aina Jyväskylän ehdotus on mennyt meidän ohi: rantaväylä, Vaajakosken moottoritie, kiertoliittymä Keljoon ja sitten Kirriin. Sen jälkeen on noussut mahdollinen Kuokkalan ohitustie ja sitten Jyväskylän kaupungin länsipuolen ohitustie. Paljon vaatimuksia on nostateltu myös Lusi-Vaajakoski tien jatko-osan kohdalla siltoineen ja tunneleineen. Tiemäärärahoille olisi ottajia!

Nyt on aika laittaa valtatie 4 kuntoon Kirristä Äänekoskelle Mämmen alueelle Liimattalan tien risteykseen saakka. Sen jälkeen alkaa valmis ohituskäistoitettu tie ja yleensäkin Viitasaaren paremmin kuntoon laitettut tiealueet, jossa Äänekoskesta poiketen kunnostetaan alempitasoisiakin teitä niin pohjoisen suuntaan kuin länteenkin.

Äänekoskella 21.2.2011 kaupunginvaltuuston jäsen Tapio Heimonen