ÄÄNEKOSKI
Tulevaisuus asuu täällä



ÄÄNEKOSKEN SATAMAN ASEMAKAAVAN MUUTOS

Vuorovaikutusraportti 2.11.2026

OAS nähtävillä:	KH 1.6.2026 § 167	16.6. – 20.7.2026
Luonnos nähtävillä:	KH __.__.2026 § __	__.__. – __.__.2026
Ehdotus nähtävillä:	KH __.__.2027 § __	__.__. - __.__.20__
Hyväksyminen KH:		
Hyväksyminen KV:		

ÄÄNEKOSKI
Tulevaisuus asuu täällä

SISÄLLYSLUETTELO

1. Tiivistelmä kaavaprosessin kulusta 3

2. Viranomaisneuvottelut ja palaverit 3

3. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) 4

3.1. Osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta saatu palaute 4

4. Luonnosvaiheen vuorovaikutus 6

4.1. Kaavaluonnoksesta saatu palaute 6

4.2. Viranomaisten ja yhteisöjen lausunnot ja niihin laaditut vastineet 6

4.3. Yksityishenkilöiden mielipiteet ja niihin laaditut vastineet 6

5. Ehdotusvaiheen vuorovaikutus 6

5.1. Kaavaehdotuksesta saatu palaute 6

5.2. Viranomaisten ja yhteisöjen lausunnot ja niihin laaditut vastineet 6

5.3. Yksityishenkilöiden muistutukset ja niihin laaditut vastineet 6

Yhteystiedot

Kaavan laatija:
Äänekosken kaupunki
Maankäyttöpalvelut
Hallintokatu 4, 44100 Äänekoski

Kaavoituspäällikkö Nina Marjoniemi
puh. 040 717 7479
nina.marjoniemi@aanekoski.fi

Kaavasuunnittelija Carita Kosonen
puh. 0400 115 241
carita.kosonen@aanekoski.fi

Kaavasuunnittelija Vilhelmiina Schroderus
puh. 0400 115 240
vilhelmiina.schroderus@aanekoski.fi

1. Tiivistelmä kaavaprosessin kulusta

Asemakaavan muutos on käynnistetty Äänekosken kaupungin aloitteesta kaupunginhallituksen päätöksellä 1.6.2026 § 167. Kaavatyö kuulutettiin vireille 16.6.2026 kaupungin sähköisellä ilmoitustaululla sekä kuulutuslehdissä *Pikkukaupunkilainen* ja *Äänekosken kaupunkisanomat* (ÄKS).

Kaavahankkeen lähtökohtia, tavoitteita ja etenemistä kuvaava osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) pidettiin AKL 62 §:n ja 63 §:n mukaisesti nähtävillä 28.1.2026 alkaen kaavan laadinnan ajan kaupungintalolla ja kaupungin verkkosivuilla. OAS:sta pyydettiin erikseen kirjallista palautetta ajalla 28.1. – 27.2.2026. Määräaikana kaupungille toimitettiin yksi palaute. Lausuntoja vireilletulovaiheessa ei pyydetty.

Aloitusvaiheen viranomaisneuvottelua (AKL 66 §) ei ollut tarpeen järjestää.

Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan __.__.2026 § __ asettaa kaavaluonnosaineiston nähtäville AKL 62 § ja MRA 30 § mukaisesti. Kaavaluonnos pidettiin nähtävillä kaupungintalon ala-aulassa, pääkirjastossa ja kaupungin kotisivuilla __.__.-__.__.2026 välisen ajan (AKL 62 §, MRA 30 §). Luonnoksesta saatiin yhteensä _ lausuntoa.

Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan __.__.2027 § __ asettaa kaavaehdotusaineiston MRA 27 §:n mukaisesti nähtäville 30 vuorokauden ajaksi. Kaavaehdotus oli virallisesti nähtävillä __.__. - __.__.2027 välisen ajan kaupungintalon ala-aulassa ja kaupungin kotisivuilla. Ehdotuksesta saatiin yhteensä __ muistutusta ja __ lausuntoa.

Äänekosken kaupunginvaltuusto hyväksyi asemakaavan __.__.2027 pitämässään kokouksessa (__ §).

Kaikista kaavatyön vaiheista on tiedotettu Äänekosken kaupungin verkkosivuilla ja kaupungin virallisella ilmoitustaululla ja ilmoituslehdessä (*Pikkukaupunkilainen* ja *Äänekosken kaupunkisanomat*).

2. Viranomaisneuvottelut ja palaverit

AKL 66 §:n ja MRA 26 §:n mukaista aloitusvaiheen viranomaisneuvottelua ei ollut tarpeen järjestää. Kaavoituksen edetessä selviää, onko tarpeen järjestää MRA 26 § mukaista viranomaisneuvottelua ehdotusaineiston nähtävilläolon jälkeen.

3. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS)

Äänekosken sataman asemakaavan muutoshankkeesta laadittu osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) asetettiin nähtäville 16.6.2026 alkaen (AKL 62 §, AKL 63§). OAS on nähtävillä koko kaavaprosessin ajan kaupungin kotisivuilla ja sitä täydennetään kaavoituksen edetessä. Osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta ei pyydetty lausuntoja.

3.1. Osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta saatu palaute

Osallistumis- ja arviointisuunnitelman nähtävillä ollessa saatiin yksi kirjallinen palaute. Palautteeseen on laadittu kaavoittajan vastine. Tiivistelmä palautteesta ja siihen laadittu vastine löytyy sivuilta 4-5.

Saapuneet palautteet:

Palaute 1; yksityinen 30.6.2026

Tiivistelmä palautteesta 1
Hei, sataman aineistosta palautetta: - sataman autolla revityslenkki: hidasteet tai esto muuten (sininen ympyrä ja punaiset töyssyt), ei ole perusteluna ok että veneitä pitäisi ko. alueella kuljetta, laskupaikka on toisessa päässä. Perusteena näille, edellisten vuosien järjestyshäiriöt - sataman pohjoisosan kaista, rauhoitettava puuston ja rakentamisen osalta (keltainen ympyrä) - tulipaikka, siirto kärjestä muualle. Siirto toiseen päähän (lähelle entistä satamarakennusta, tai sen pihaan, tämähän on ilmeisesti kaupungin omistuksessa) tai lähemmäksi kioskia (keltainen ympyrä, pois tältä alueelta). Perusteena näille, edellisten vuosien järjestyshäiriöt jotka tulevat tuon myötä lisääntymään. - sataman nopeusrajoituksen laajentaminen, nopeusrajoitus ja aallonmuodostuskielto (viivat vedessä). Perusteena näille, nopeusrajoituksen ja aallonmuodostuskiellon loppuessa liian aikaisin, veneet nousevat liukuun jolloin aallot ovat suurimmillaan, sekä melusaaste, rantojen kuluminen, veneiden vauriot ja vaaratilanteet alueen asukkaille. Ohessa kuva. 

Vastine palautteeseen 1

Merkitään lähtötiedoksi, että satama-alueen koilliskärjessä on ollut järjestyshäiriötä. Ratkaisut häiriön vähentämiseksi painottuvat toteutussuunnitteluun. Välitetään tietoa Äänekosken kaupunkirakennepalveluihin toivotuista ajelua hillitsevistä ratkaisuista ja vesiliikenteen nopeusrajoituksesta.

Kesän 2026 Viihtyisät satamat -hankeen myötä alueen koilliskärkeen on siirtynyt ja sataman vierasvenelaituri, ja alueelle on toteutettu yleistä virkistystä ja satamatoimintaa palvelevia kiinteitä laitteita kuten penkkejä, roskakoreja ja nuotiopaikka. Alueella on lasten leikkipaikka ja lentopallokentät. Toteutettujen investointien myötä ja rakennettavuutta rajoittavien tekijöiden tarkastelussa satama-alueen koilliskärki on osoittautunut kaavatyössä todennäköiseksi kehitettäväksi alueeksi, mikäli Äänekosken venematkailua, satama-alueen viihtyisyyttä ja sen palvelutarjontaa kehitetään pitkällä aikajänteellä.

Kaavaluonnoksen ratkaisut perustuvat siten toteutuneen ympäristön täydentämiseen. Kaavallisesti Mustaniemenpuiston lähivirkistysalue jää ennalleen ja rakentamisesta vapaaksi palautteessa toivotun mukaisesti. Satama-alueella rakentamisen alueita osoitetaan olevan kahvilarakennuksen yhteyteen sekä alueen koillisreunan kärkeen vesistöön tukeutuen.

Alueella kehittämistoimien ja kaavan mukainen rakentaminen saattaa lisätä ja monipuolistaa satama-alueen käyttöä. Mahdollisesti lisääntyvä käyttöaste ja ikäryhmiltään monipuolistuva käyttäjäkunta saattaa kuitenkin lisätä alueen luonnollista valvontaa ja mahdollisesti vähentää häiriötä aiheuttavaa toimintaa.

4. Luonnosvaiheen vuorovaikutus

Kaavoitusiltapäivä 5.10.2026

Ennen kaavaluonnoksen viimeistelyä Äänekosken sataman viitesuunnitelmaluonnoksia esiteltiin maanantaina 5. lokakuuta 2026 järjestetyssä yleisötilaisuudessa. Kaikille asukkaille avoimessa tilaisuudessa sataman suunnittelusta ei jätetty kommentteja.

Kaavaluonnos asetettiin nähtäville __.__. – __.__.2026 väliseksi ajaksi kaupungintalon ala-aulaan ja kaupungin kotisivuille.

Täydennetään kaavoituksen edetessä.

4.1. Kaavaluonnoksesta saatu palaute

Täydennetään kaavoituksen edetessä.

4.2. Viranomaisten ja yhteisöjen lausunnot ja niihin laaditut vastineet

Täydennetään kaavoituksen edetessä.

4.3. Yksityishenkilöiden mielipiteet ja niihin laaditut vastineet

Täydennetään kaavoituksen edetessä.

5. Ehdotusvaiheen vuorovaikutus

Kaavaehdotus asetettiin nähtäville __.__. – __.__.2027 väliseksi ajaksi kaupungintalon ala-aulaan ja kaupungin kotisivuille.

Täydennetään kaavoituksen edetessä.

5.1. Kaavaehdotuksesta saatu palaute

Täydennetään kaavoituksen edetessä.

5.2. Viranomaisten ja yhteisöjen lausunnot ja niihin laaditut vastineet

Täydennetään kaavoituksen edetessä.

5.3. Yksityishenkilöiden muistutukset ja niihin laaditut vastineet

Täydennetään kaavoituksen edetessä.