

Tiedoksi Telakkakadun koulun käyttäjille

Suolahden uimahallin peruskorjaus

Työmaan ulkoalueella maatyöt IVKH-laajennuksen osalta ovat edelleen takkuilleet vanhojen putkilinjojen johdosta. Rakennuksen alta löytynyt esim. vanhoja tiilisiä vedenpoistoputkia. Näiden vanhojen liittymien suunnittelu vienyt aikaa itse laajennuksen rakennustöistä. Maaurakoitsija on kuitenkin jo päässyt täyttämään pohjaa ja aloittamaan kerrostamaan pohjaa.



Maatyöt jatkuvat laajennuksen osalta.

Työmaa-aitauksia voidaan joutua hieman laajentamaan maatoista johtuen, jotta maatyöt saadaan turvallisesti suoritettua. Pyrimme kuitenkin siihen, että saadaan työ suoritettua mahdollisimman vähän tilaa vievästi.

Allasosastolla haitta-ainepurut alkavat olemaan loppusuoralla. Työt saadaan pitkälle tehtyä ensi viikon aikana. Samanaikaisesti allasalueen vanhoja kattorakenteita puretaan ja valmistellaan kattopintaa uutta pintakäsittelyä ja alakattotöitä varten. Allasrakenteiden betonirakenteista ollaan otettu vetokokeita, jotka ovat antaneet positiivisia tuloksia vanhan betonin kunnosta yleisesti. Seuraavaksi allasrakenteiden betonipinnalle suoritetaan korkeapainevesipesu, jonka jälkeen nähdään lopullinen allasbetonin kunto. Tämän jälkeen aletaan suorittamaan altaan paikkauksia, läpivientien tiivistyksiä sekä oikaisuja.



25m kuntoallas purettu pinnoista kokonaisuudessaan ja allasosasto yleisesti haitta-aineista purettuna pitkälle ensi viikon lopulla.

Naisten pesuhuoneen lattiarakenne on avattu kokonaisuudessaan paljastaen laajat putkikanaalit lattiarakenteen alla. Kanaalirakenteet ovat odotettua laajemmat ja kanaalissa olleet vanhat muottilaudat, vanerit yms. työllistäneet ja hidastaneet pesuhuoneen uuden lattiapinnan rakentamista.



Putkikanaalit naisten pesuhuoneen lattian alla hidastaneet rakennustöitä. Vanhat seinät rakennettu kanaalin päälle.

Kellari- ja tekniikkatiloissa jatkettu IV-koneiden purkua ja alettu tekemään timanttisahauksia uusille viemäriputkille. Rakenteellisen IV-kanavan tiiliverhousta on myös alettu purkamaan.



Vanhoissa putkikanaaleissa jätetty edellisissä remonteissa hyvin paljon muotteja rakenteisiin.

Työmaa-alueella sekä parkkialueella liikkuu runsaasti raskaita ajoneuvoja. Työmaa ei ole leikkipaikka, ja työmaa-aidan sisäpuolelle ei saa mennä ilman lupaa. Kuorma-autoista ja työkoneista ei välttämättä havaitse kaikkea ympärillä tapahtuvaa, koneiden lähelle ei tule mennä ja on aina varmistettava, että kuljettaja on havainnut konetta lähestyvän. Työmaan puolesta käydään vastaavasti samat asiat läpi kaikkien työntekijöiden kanssa. Pyydämme noudattamaan varovaisuutta työmaan läheisyydessä liikuttaessa ja käymään oppilaiden kanssa läpi työmaan läheisyydessä toimimista. Työmaan liikenne kulkee jäähallin liittymän kautta parkkipaikkaa pitkin työmaalle. Työmaaportin edestä tulee varmasti menemään kevytliikennettä, missä on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta raskaiden työmaa-ajoneuvojen liikkuaessa. Tiedotamme työmaan etenemisestä työn edetessä. Erityisen meluavista töistä ja muista mahdollisista häiriöistä tiedotamme aina erikseen mahdollisimman hyvissä ajoin etukäteen. Pahoittelemme töistä aiheutuvaa haittaa.

Terveisin,

Äänekosken Kaupunki

Janne Räihä, projekti-insinööri

p. 040 670 4730

janne.raiha@aanekoski.fi

Äänekosken Kaupunki

Juha Mäkelä, vastaava mestari

+358 (0)40 840 3145

juha.makela@aanekoski.fi

PH-Rakennuttajapalvelu Oy

Mikko Honkanen, rakennustöiden valvoja

mikko.honkanen@phrak.fi